

Telepass K1 – IPS 2.0

Caratteristiche e installazione con IPS 2.0

Telepass Truck

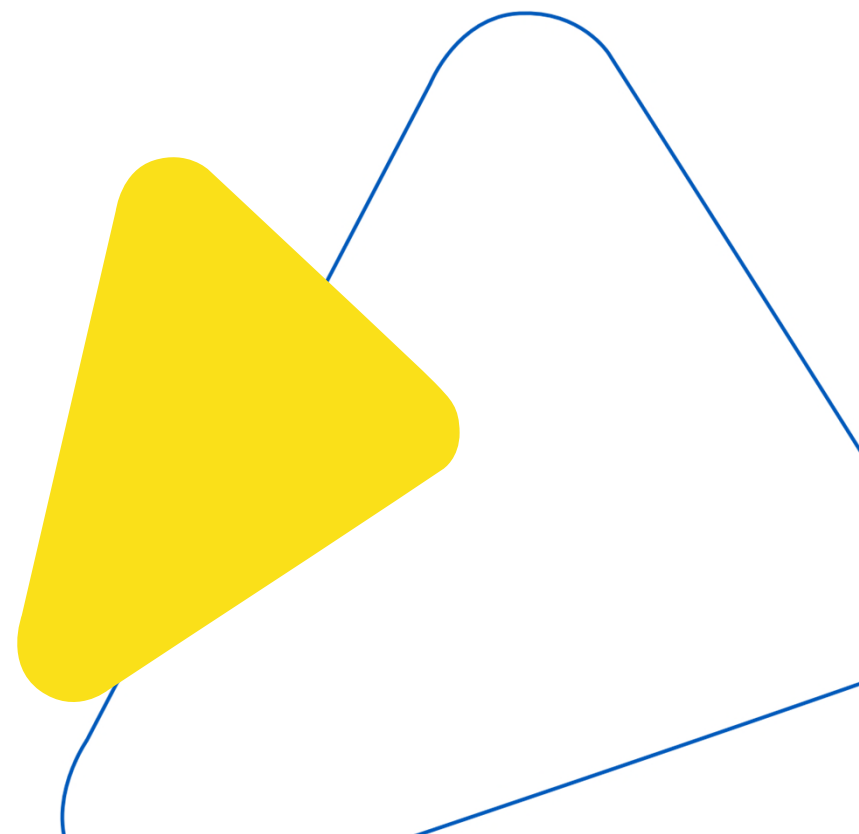
Roma, 23.10.2025



Caratteristiche e installazione con IPS 2.0



- 1 Descrizione generale
- 2 Procedura di installazione IPS
- 3 Installazione dei cavi: schema colori LED
- 4 Collegamento del cavo IPS al K1
- 5 Procedura di posizionamento del K1
- 6 Altre informazioni



Descrizione generale - IPS 2.0



Il cavo mostrato in foto è il nuovo cavo IPS.

Integra le funzioni del cavo IPS standard usato nelle nuove installazioni K1 e funge anche da adattatore per convertire installazioni esistenti di altri fornitori, grazie ai connettori di uscita Molex e Hirose con controllo in tempo reale dell'installazione.



Descrizione generale - IPS 2.0



Stato Led



Connettore Hirose e Molex incorporato



Cavo IPS con connettore Hirose e Molex incorporato



Connettore a 3 fili - per installazione standard

Procedura di installazione IPS



Prima dell'installazione, assicurarsi che non ci siano anomalie sul cruscotto del camion, spie accese o messaggi di errore. In caso contrario, documentare con una foto e informare il fornitore del servizio prima di procedere.

Procedura di installazione IPS - Contenuto della confezione



The following materials are required to install the K1 device:

A - Dispositivo Telepass ETOLLK1TL



B - Alimentatore IPS con cavi (rosso, giallo, nero)



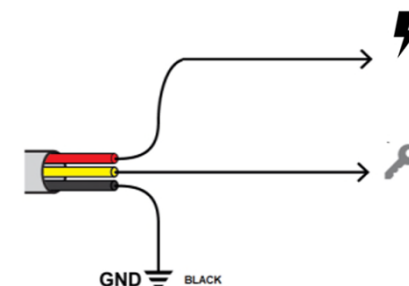
C - Due strisce adesive in velcro per il supporto



Procedura di installazione IPS - Installazione dei 3 fili



Per una **nuova installazione completa**, collegare i 3 fili all'IPS e seguire il manuale. Identificare i punti nel sistema dove collegare alimentazione, sotto quadro e massa (di solito nel box fusibili o nella presa OBD).



A seconda del modello di camion, identificare i punti del sistema in cui devono essere collegati i segnali di alimentazione, sottoquadro e massa. Generalmente, questi segnali si trovano nella scatola dei fusibili o sulla presa OBD. In ogni caso, fare riferimento alle istruzioni del produttore. Prestare sempre molta attenzione ai punti del veicolo in cui sono installati i dispositivi airbag.

IMP. Prima di collegare il filo giallo, è possibile verificare con un multimetro i seguenti passaggi sulla scatola dei fusibili:

- Assicurarsi che il camion sia in posizione **KEY OFF** e quindi misurare con un multimetro 0 Volt.
- Assicurarsi che il camion sia in posizione **KEY ON** e quindi misurare con un multimetro 15 Volt fino a 32 Volt.

Una volta collegati i cavi, l'operatore può facilmente verificare lo stato dell'installazione controllando i colori del LED IPS. Di seguito sono descritti i due diversi scenari di installazione.

Procedura di installazione IPS: Schema Colori LED



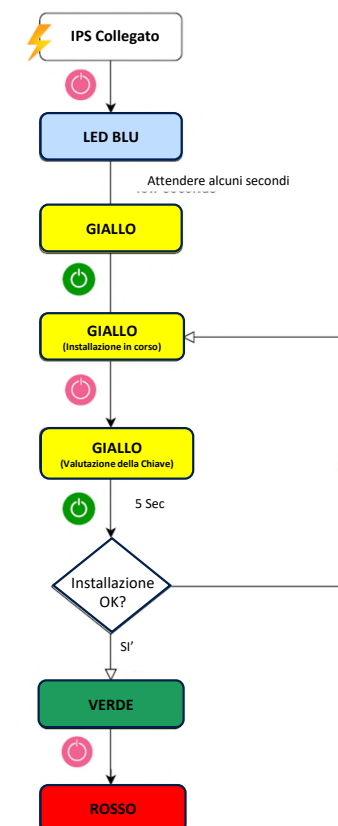
È possibile effettuare l'installazione sia con il veicolo in posizione CHIAVE OFF che CHIAVE ON. Tuttavia, consigliamo vivamente di effettuare l'installazione con il veicolo in posizione CHIAVE OFF.

Caso A - Istallazione con veicolo in CHIAVE OFF

1. **LED Blu** → L'IPS è alimentato (attendere alcuni secondi)
2. **LED Giallo** → Verifica dell'installazione in corso
3. **Accendere il camion (CHIAVE ON)** → Il LED rimane giallo
4. **Spegnere il camion (CHIAVE OFF)** → Il LED rimane giallo

L'IPS ora controlla la reattività della chiave

5. **Attendere 5 secondi, poi riaccendere il camion (CHIAVE ON)**
6. **Se il LED rimane giallo** → installazione **non riuscita**
 - Spegnere il camion
 - Ripetere la procedura dal **punto 3**
 - Se il problema persiste:
 - I. Scollegare tutti i cavi dal **quadro fusibili**
 - II. Ricominciare dal capitolo **"Installazione dei cavi"**
7. **Se il LED diventa verde** → Installazione **completata con successo**
 - Spegnere il camion (CHIAVE OFF)
 - Verificare che il **LED diventi rosso** (indicazione di chiusura corretta).



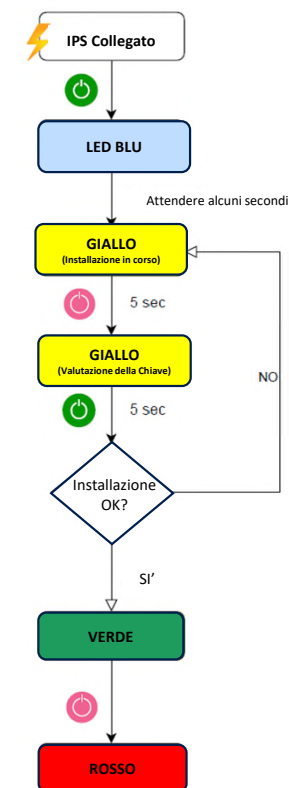
Procedura di installazione IPS: Schema Colori LED



Caso B - Istallazione con veicolo in CHIAVE ON

1.  **LED Blu** → IPS alimentato (attendere qualche secondo)
2.  **LED Giallo** → Verifica dell'installazione in corso
3.  **Aspettare 5 secondi, poi spegnere il camion (CHIAVE OFF)**

 **Il LED rimane giallo** → L'IPS verifica la reattività della chiave
4.  **Attendere 5 secondi, poi accendere di nuovo il camion (CHIAVE ON)**
5.  **Se il LED rimane giallo** → Installazione **non riuscita**
 - Spegnere il camion
 - Ripetere dal **punto 3**
 - Se il problema persists:
 - I. Scollegare tutti i cavi dal **quadro fusibili**
 - II. Ricominciare dal capitolo **"Installazione dei cavi"**
6.   **Se il LED diventa verde** → Installazione **riuscita**
 - Spegnere il camion
 -  **Verificare che il LED diventi rosso** (chiusura corretta)



Installazione dell'IPS



In entrambi i casi (installazione con CHIAVE ON o CHIAVE OFF), la chiusura della procedura di installazione avviene solo dopo che è stata verificata una doppia commutazione fisica da CHIAVE OFF a CHIAVE ON (LED VERDE → LED ROSSO).

A ogni successiva accensione del quadro (CHIAVE ON) e per tutta la durata del viaggio, il LED rimane verde ●; al successivo spegnimento (CHIAVE OFF) diventa rosso ● e rimane rosso ●.

Connessione del cavo IPS al K1



Prima di collegare il cavo USB al dispositivo K1: accendere il camion (**CHIAVE ON**) e collegare il cavo USB al connettore del dispositivo K1, facendo passare il cavo attraverso la scanalatura inferiore.

Verificare che il LED dell'IPS sia verde. ●

1. Attendere che il LED principale del K1 diventi verde ● (45-60 sec)
2. Spegner il camion (**CHIAVE OFF**): dopo circa 30 secondi il K1 si spegnerà e il LED principale del K1 si disattiverà.
3. Infine, verificare che il LED dell'IPS sia rosso ●.

Connessione del cavo IPS al K1



Si consiglia di collegare il dispositivo K1 con il veicolo acceso (**CHIAVE ON**) e di seguire le fasi sopra indicate.

ATTENZIONE: Nel caso in cui si desideri collegare il K1 con il veicolo spento (**CHIAVE OFF**) (non consigliata).

- Se il LED dell'IPS è rosso ● → Il K1 lampeggia in verde ● per poi spegnersi.
- Se il LED dell'IPS è spento → Il K1 lampeggia una volta verde ● quindi attendere che il LED principale del K1 diventi verde ● (45-60 sec) o rosso ● a seconda della configurazione del TOLL DOMAIN attivo. (Se durante l'installazione ci si trova in un dominio di pedaggio attivo, il LED del K1 sarà verde; in caso contrario sarà rosso, indicando un'anomalia del servizio).